

Voor-  
letter

Naam

**Biarritz**

Print

Type **passagiersschip**

Registratienr

Nationaliteit **noors**index **131****Gegevens**Bouwjaar **1922**Werf **Akers mekaniske verksted, Oslo**Lengte **77,93 m**Voort-  
stuwning **3-cylinder Triple-expansie, fabriikaat Aker. Twee ketels**Breedte **12,10**

Diepgang

vermogen **169 NHP**Tonnage **1753 BRT, 1017 NRT, 2150 TDW**Tech.  
bijzon-  
derhedenLading **o.a. staal en aardewerk**Bemannig **32 bemanningsleden en 27 passagiers**Rederij / eigenaar **Fred Olsen Line**Bewa-  
pening**Lokatie ED50**min **52** ° **36,4** ' NB **3** ° **36** ' #N Opm.

max ° ' NB ° ' #N Opm.

beoëid :

**Wrakkenregister  
WGS84**Nummer **2247**Blok: **P08**

Notitie:

**52****36,4**

' NB

**3****36,0**

' OL

Diepte: **26,5****Vergaan**vergaan op **25-01-1940**geschie-  
denis

Voer samen met de "Borgholm" van Antwerpen naar Oslo, werd getorpedeerd en tot zinken gebracht door de duitse onderzeeboot U14 onder leiding van Obltz.z.S. Wohlfarth.

bijzon-  
derheden

Voer onder de noorse Fred Olsen lines uit Oslo als passagiersschip op Oslo-Antwerpen en Oslo-Rotterdam. Noorwegen was in die tijd nog neutraal. Slechts een reddingboot met 19 mensen erin kon te water worden gelaten voor het schip zonk. Deze mensen en drie anderen werden gered door de "Borgholm". In totaal verloren 26 bemanningsleden en 11 passagiers het leven..

**Duikgegevens**Bestemming duiktrips conditie  
v/h  
wrak

Hele grote stoomketels en machines. Er zijn bordjes gevonden met de naam van de maatschappij erop. Op dit porcelein zit het logo van de Sphinx-fabriek in Nederland. De lading bestond ook voor een deel uit Sphinx-porcelein.

duik-  
diepte

zicht

bijzon-  
der-  
heden

Staan ook wel bekend als de paaswrakken omdat ze met Pasen gevonden zijn.

**Administratie** foto aanwezig ? Info min of meer compleet ? alle aanw. data ingevoerd ? extra doc beschikbaar ?Laatst bijgewerkt: **12-3-2006**

meer info

**Greenway 1986,**